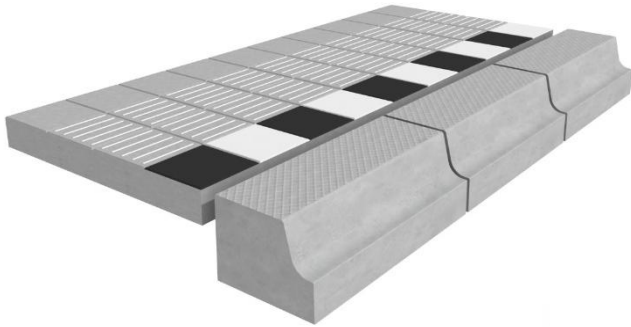


Leicon Profil Perronband 18 + Busperronplaat



Bij de verwerking van onze Profil Perronbanden en Busperronplaten dient u de volgende adviezen in acht te nemen:

Belastingen

De Profil Perronbanden zijn gedimensioneerd op basis van gedeeltelijke wioldruk van een OV-personeelbus. Het is echter belangrijk om bovenkant wegdek (asfalt/bestrating) minimaal gelijk of hoger aan het perron aan te sluiten (zie figuur 1).

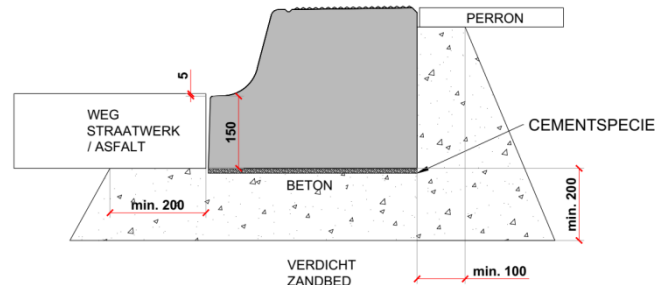
De Busperronplaten zijn gedimensioneerd op basis van belasting door voetgangers en lichte voertuigen.

Ondergrond / fundatie

De Profil Perronband dient op een legbed met voldoende draagkracht (zie draagkrachteis) gelegd te worden. De opbouw van de lagen moet daarbij zodanig zijn dat er een gelijkmatig zakkings- en zettingsgedrag mag worden verwacht. Voor fundatieadvies is het aan te bevelen een adviesbureau, dat gespecialiseerd is in grondmechanica, te raadplegen.

Draagkrachteis

- Minimaal beddingsgetal/constante:
 $k=0,07 \text{ N/mm}^3$ ($> 15\% \text{ CBR}$);
- Onder onze Busperronplaten dient een zandlaag van min. 5cm dikte te worden aangebracht (zie zandadvies voor soort zand)
- Daarnaast dienen de Profil Perronbanden gesteld te worden in een laag cementspecie die wordt aangebracht op een betonnen fundering, zie tekening hiernaast.



Figuur 1

Zandadvies

- Zand moet voldoen aan de omschrijving: “Zand met een permanente draineerfunctie”. (Standaard RAW bepalingen 2015, art. 22.06.02);
- Zandmediaan (M_z) ≥ 210 en < 300 , waardoor het zand te karakteriseren is als ‘grof’. (NEN 5104 Classificatie van onverharde grondmonsters, art. 4.3);
- Gelijkmatigheidscoëfficiënt (C_u) ≥ 2 , deze waarde karakteriseert de spreiding van de korrelverdeling (NEN 5140, Classificatie van onverharde grondmonsters, art. 5.2)

Verdichtingsadvies

Het advies is om op een diepte van minder dan 1,0 meter beneden straatniveau een verdichtingsgraad (proctorwaarde) van minimaal 95% en een gemiddelde waarde van 98% te halen. De elementen kunnen zich dan stabiel zetten in het legbed.

Handeling

Het stellen van de banden kan met een klem of vacuüm unit worden uitgevoerd; zie onderstaande afbeeldingen.

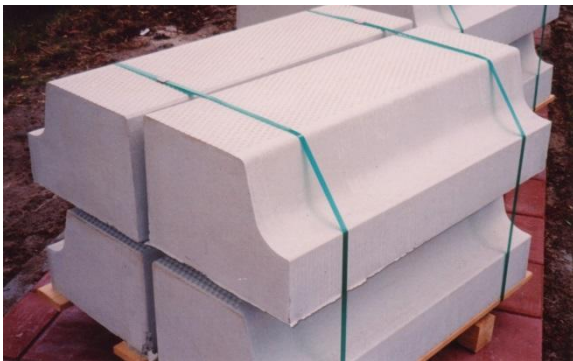


Op onderstaande foto is een speciaal op accu aangedreven vacuüm apparaat getoond.



De Busperronplaten kunnen met viersprong ketting worden gelegd. Ten behoeve van handeling zijn de elementen voorzien van schroefhuizen M16. Op aanvraag kunnen hijsstroppen meegeleverd worden. Tevens is het mogelijk om deze elementen met vacuüm te leggen.

Opslag



De pakketten mogen niet gestapeld worden.

Voor tijdelijke opslag mogen de Busperronplaten maximaal 2 hoog worden gestapeld. Hierbij op het volgende letten:

- bij een slechte ondergrond eerst 2 baddingen neerleggen;
- hierop eerst 2 balkjes en het eerste element leggen;
- tussen de elementen steeds de balkjes loodrecht boven elkaar plaatsen.

Legadvies

- De Profil Perronbanden en Busperronplaten dienen met tenminste 5 mm voeg aan te worden gebracht. Dit ten behoeve van een juiste maatvoering en ter voorkoming van beschadigingen tijdens plaatsing, en door het uitzetten of krimpen van het materiaal als gevolg van temperatuurswisselingen.
- Alle lengtematen van de banden zijn inclusief 5 mm voeg (1000 mm = 995 + 5 mm).
- De maatvoering van de Busperronplaten zijn tevens incl. voeg (3000 mm = 2995 + 5mm)
- Wij adviseren de perronplaten aan te brengen met maximaal 5 á 10 mm “klik” t.o.v. de Profil Perronband. (uiteraard bij een zettingsvrije en maximaal verdichte onderbaan).
- Schematisch is de maatvoering voor plaatsing in een tekening weergegeven; zie pag. 4.
- LET OP; ter voorkoming van randschade GEEN koevoet of stootijzer gebruiken bij stellen van de elementen.
- Voor de verkeersveiligheid, dienen onderlinge hoogteverschillen in het lengteprofiel te worden vermeden.

Voegafdichting

Wij adviseren de voegafdichting te laten uitvoeren door een erkend gespecialiseerd bedrijf in het behandelen en afdichten van voegen.

(Referenties bij Leicon opvraagbaar)

Algemeen

De voegafdichting bestaat uit een 2-tal onderdelen:

- Het klemmend aanbrengen van een opencellige rugvulling om de juiste hoeveelheid kit te kunnen gebruiken.
- Het vullen van de voeg met een elastische kit om de thermische belasting van de elementen op te vangen en het voorkomen van onkruidgroei.

Producten

- Opencellige rugvulling;
- SABA Primer H17, een voorbehandelingsmiddel;
- SABA MS Floor, een 1 componenten elastische kit op basis van MS-Polymeer. Deze kit koppelt een goede elasticiteit, nodig voor de thermische belasting, aan een hoge slijtvastheid en duurzaamheid.

Werkwijze voegafdichting

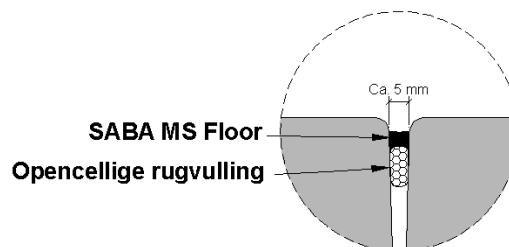
- De voegen schoonmaken en ontdoen van losse delen, stof, vuil, etc.;
- Controleren dat de hechtvlakken schoon en droog zijn;
- De hechtvlakken van de kit voorbehandelen met SABA Primer H17;
- Na droging van de primer, de opencellige rugvulling klemmend aanbrengen;
- De voeg vullen met SABA MS Floor in de juiste breedte–diepte verhouding;
- De kit zodanig aanbrengen dat er een directe hechting plaatsvindt;
- Kit afwerken met een sterk verdunde synthetische pH neutrale zeep met behulp van een passende houten spatel.

Legschema

van links naar rechts Busperron Profiel Perron band in combinatie met Perronplaat. (zie onderstaande tekening)

- De eerste perronband vanaf het startpunt "0" leggen;
- De volgende perronbanden op 1000, 2000, enz. plaatsen;
- De perronplaten op 0, 3000, 6000, enz. leggen. Op deze wijze vormen de voegen zichzelf.

Detailtekening voeg



Maatvoering voeg

De kitvoeg moet in de juiste verhouding gedimensioneerd worden, d.w.z.: de breedte – diepte verhouding van de kit moet zijn:

$D = B/3 + 6 \text{ mm}$. Hierbij is D de diepte van de kitvoeg en B de breedte.

