

Leicon Busperron Profiel Fundadrain 18 (200)

Bij de verwerking van de Leicon Prefab Fundadrain 200 elementen dient u de volgende adviezen in acht te nemen:

Belastingen

De Busperronelementen zijn gedimensioneerd op basis van gedeeltelijke wioldruk van een OV-personebus.

Het is echter belangrijk om bovenkant wegdek (asfalt/bestrating) minimaal gelijk of hoger aan het perron aan te sluiten.

Ondergrond

De ondergrond waarop de Busperron elementen worden aangebracht dient te voldoen aan de volgende voorwaarden:

- beddingconstante: $k=70.000 \text{ kN/m}^3$;
- CBR-waarde : $>15\%$;
- de elementen kunnen gesteld worden in een laag cementspecie.

Aansluiting wegconstructie

De hoogte van de bovenkant van het wegdek mag de functionaliteit van het perron niet in gevaar brengen.

Ontwerp details

- De elementen zijn aan de achterzijde voorzien van een sponning van 150 mm diep, waarop een aan te sluiten verbredingselement kan worden opgelegd,
- De elementen zijn aan de voorzijde standaard voorzien van een sparing waarop circa 15 cm asfalt/beton of elementenverharding kan worden aangebracht.
- Indien de elementen tegen of in een bestaande asfaltverharding c.q. betonverharding worden geplaatst, is het tijdens onze productie mogelijk om de sparing aan de voorzijde van het element aan te storten tot bovenkant lijngoot.
- De vuilvang elementen zijn tevens prefab in beton gestort; het element heeft dezelfde breedtemaat als de fundadrain,

- Het vuilvang element is voorzien van een pvc-mof waar het riool met diameter 160 mm op kan worden aangesloten.
- De vuilvang is aan de uiteinde afgesloten door middel van een RVS-eindplaat.



Hijsvoorziening

De busperron elementen kunnen geladen en gelost worden met een stenenklem.

Het productgewicht bedraagt ca 1660 kg per st.

Tevens zijn de elementen voorzien van hijsankers schroefhuls M16. Op aanvraag kunnen hijsstroppen meegeleverd worden.

Opslag

Voor tijdelijke opslag de Busperron elementen NIET stapelen. Het bovenzvlak is smal en kwetsbaar.

De elementen bij voorkeur vrij van elkaar opslaan.

Leicon Busperron Profiel Fundadrain 18 (200)

Legadvies

De elementen hebben een lengte van 200 cm en dienen met kleine voeg van ca. 3-5 mm gelegd te worden op de voorbereide ondergrond.

Om de juiste hoogte van de ondergrond te realiseren t.p.v. de aansluiting van twee elementen op elkaar, kunt u bijvoorbeeld een tegel op de juiste hoogte (onderkant element)aanbrengen in de zandbaan. Dit heeft geen dragende constructie maar dient als hulpmiddel om de ondergrond zo nauwkeurig mogelijke te profileren.

Op de kopse kant van het ingestorte gootelement dient voor plaatsing een bijgeleverd afdichtingsrubber geplakt te worden. Dit profiel zorgt na plaatsing voor de waterdichte aansluiting van het draingedeelte van de Fundadrain.

Door middel van een ketting met viersprong van voldoende lengte zijn de elementen te handelen. Om het element horizontaal in de viersprong te hangen dienen 2 parten van de ketting met een aantal schalmen ingekort te worden.

Bij te korte kettingen bestaat de mogelijkheid dat het element geraakt en beschadigd kan worden.

Ter voorkoming van afsplintering van de betonranden tijdens plaatsing (tegen elkaar botsen) de meegeleverde strippen beschermkarton gebruiken, tegelijk realiseert u hiermee een voeg van ca.3-5mm. Let op ; ter voorkoming van randschade GEEN koevoet of stootijzer gebruiken bij stellen van de elementen.

De busperron Fundadrain elementen in de lengte en achterzijde goed opsluiten. Om beschadigingen aan de randen evenals het wegspoelen van het zand onder de elementen te voorkomen, en ter verhoging van de verkeers-veiligheid, dienen onderlinge

hoogte- verschillen te worden vermeden en dienen de voegen bij voorkeur te worden afgewerkt met een plastische- elastische kit.

Voor een goed functioneren van de constructie dient het aanrijdprofiel in lijn te liggen.

Voegafdichting

Wij adviseren de voegafdichting te laten uitvoeren door een erkend gespecialiseerd bedrijf in het behandelen en afdichten van voegen. Referenties bij Leicon opvraagbaar.

Algemeen

De voegafdichting bestaat uit een 2-tal onderdelen:

- Het klemmend aanbrengen van een opencellige rugvulling om de juiste hoeveelheid kit te kunnen gebruiken.
- Het vullen van de voeg met een elastische kit om de thermische belasting van de elementen op te vangen en het voorkomen van onkruidgroei.

Producten

- Opencellige rugvulling.
- SABA Primer H17, een voorbehandelingmiddel *)
- SABA MS Floor, een 1 componentige elastische kit op basis van MS-Polymeer. Deze kit koppelt een goede elasticiteit, nodig voor de thermische belasting, aan een hoge slijtvastheid en duurzaamheid. *)

*) De betreffende productbladen zijn terug te vinden op onze website www.leicon.nl

Werkwijze

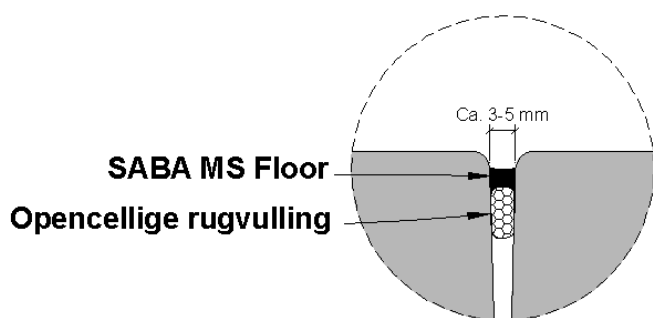
- Het klemmend aanbrengen van een opencellige rugvulling;
- De voegen schoonmaken en ontdoen van losse delen, stof, vuil, etc.;
- Controleren dat de hechtvlakken schoon en droog zijn;
- De hechtvlakken van de kit voorbehandelen met SABA Primer H17;
- De voeg vullen met SABA MS Floor in de juiste breedte-diepte verhouding;
- De kit zodanig aanbrengen dat er een directe hechting plaatsvindt;
-

Leicon Busperron Profiel Fundadrain 18 (200)

(Vervolg voegafdichting)

- Kit afwerken met een sterk verdunde synthetische pH neutrale zeep met behulp van een passende houten spatel.

Detailtekening voeg



Maatvoering voeg

De kitvoeg moet in de juiste verhouding gedimensioneerd worden, d.w.z.: de breedte - diepte verhouding van de kit moet zijn:

$D = B/3 + 6 \text{ mm}$. Hierbij is D de diepte van de kitvoeg en B de breedte.