



## LEICON BUSPERRON PROFIEL BAND PLUS 'De perfecte combinatie'

### LEICON BUSPERRON PROFIEL BAND PLUS

De Leicon Busperron Profiel Band Plus is een verdere ontwikkeling van de perronband die Leicon reeds in 2003 in Nederland heeft geïntroduceerd en waarmee inmiddels duizenden bushaltes zijn ingericht. Alhoewel de huidige perronband van 18 cm nog steeds functioneel het meest optimale aanrijdprofiel heeft, zijn de opgedane praktijkervaringen met het toegankelijk maken van de bushaltes vertaald naar een nieuw type perronband waarmee een verdere optimalisering van het openbaar vervoer mogelijk wordt.

Één van de belangrijkste pluspunten van de 22 cm hoge Leicon Busperron Profiel Band Plus is de perfecte combinatie tussen het bewezen aanrijdprofiel van de huidige perronband én het extra profiel waarmee ruimte wordt gecreëerd voor de carrosserie van de bus. Door in de halte verschillende hoogtes in te bouwen kan schade aan de bussen worden voorkomen en ontstaat de ideale instaphoogte voor de reiziger.



De nieuwe perronband is uitvoerig getest in Zwitserland, beproefd in Kassel en sinds vorig jaar toegepast in een halte van de provincie Zeeland.

### OPTIMALE INSTAP

De nieuwe Leicon Busperron Profiel Band Plus zorgt voor een optimale instap door de nieuwe vormgeving en een breed antislip oppervlak verhoogt de veiligheid. Er is een groot assortiment nieuwe banden samengesteld.

### OPTIMALE AANRIJD MOGELIJKHEID

De nieuwe Busband "stuurt" de bus optimaal naar de bushalte. De lagevloerbussen rijden gecontroleerd naar de instapplaats. De uitvoering van de Busband Plus zorgt voor een optimale aanrijd mogelijkheid. Dit verhoogt het comfort van alle gebruikers, in het bijzonder voor ouderen, rolstoel gebruikers, ouders met kinderwagens en de minder valide reizigers. Gebruik van het openbaar vervoer wordt hiermee nog laagdrempeliger en veiliger.

### SPECIALE CONSTRUCTIE

De speciale constructie van de Leicon Busperron Profiel Band Plus zorgt ervoor dat de bus strak kan halteren terwijl schade aan de bus wordt voorkomen en de reiziger in staat wordt gesteld op een ideale hoogte in en uit te stappen.

