

BIJZONDERE STRANDOPGANG VOOR EGMOND AAN ZEE



EEN NIEUWE STRANDOPGANG BIJ EGMOND AAN ZEE MOEST VOLDOEN AAN VELE PRAKTISCHE EISEN EN TEGELIJKERTIJD PAssen IN DE NAUTISCHE OMGEVING.

De kuststrook van Egmond aan Zee was rommelig, onsamenvast en versleten. De gemeente Bergen, waar het dorp onder valt, nam daarom het initiatief tot een herinrichting van de kuststrook, waarbij tevens de belangrijkste winkelstraat van het dorp onder handen werd genomen.

Buro Poppinga maakte in samenwerking met Veenbos en Bosch landschapsarchitecten het ontwerp voor de herinrichting. Het concept werd een lange wandeling langs bijzondere plekken aan zee. Een pad dat door de duinen en over de boulevard loopt, waarbij ook gelegenheid is gecreëerd om af en toe te gaan zitten om bijvoorbeeld naar de zonsopgang te kijken.

De wandeling voert onder meer langs de strandopgang ter hoogte van De Werf. Ook hier moest nodig wat aan gedaan worden. Maar omdat de strandopgang veel verschillende gebruikers kent én moest voldoen aan een aantal bijzondere eisen, werd hier maatwerk toegepast.

De uitstraling van de strandopgang past perfect in de omgeving.

“De strandopgang maakt integraal onderdeel uit van het hele herinrichtingsproject”, vertelt George Stockell van de gemeente Bergen. “Vroeger zijn hier oude keien en houten schotten toegepast, dat verdiende een opknappbeurt. Het strand bij Egmond is één van de populairste stranden van Noord-Holland. Ook de KNRM maakt gebruik van deze opgang om met hun reddingsboten bij de zee te komen, maar het moest ook geschikt worden voor bijvoorbeeld rolstoelers. Het moest dus vlakker en mooier worden.”

Binnen het concept van een gevarieerde wandeling langs zee heeft Wim Poppinga van Buro Poppinga bijzondere (verblijfs)plekken ontworpen. Daarvoor heeft hij ook straatmeubilair ontworpen. Tevens boog hij zich over de strandopgang, een spannend project, vanwege de vele eisen en wensen.

“Eén van de belangrijkste wensen van de gemeente was een goede afwatering van het land richting de zee”, begint Poppinga. “Omdat je aan de kust veel te maken hebt met stuifzand, komen de kolken al snel vol te zitten. De afwatering gebeurt dus voornamelijk over het maaiveld. Bij een stevige regenbui komt veel water tegelijk over de strandopgang gestroomd. De verharding moet daar tegen kunnen, zo mag

er onder de bestrating geen zand wegspoelen. Dat is gevaarlijk, omdat daardoor de bestrating gaat verzakken. We hebben daarom gewerkt met vlakke elementen, platen, die aan de zijkant een opstaande rand hebben. Ten eerste kan het water daardoor over de hele breedte van de opgang wegstromen. Ten tweede kan het water dus niet meer langs de randen van de verharding lopen, waardoor er geulen kunnen ontstaan en de bestrating wegzakt.”

De afwatering was lang niet het enige waar Poppinga rekening mee hield. De verharding moest namelijk ook zware voertuigen kunnen dragen, waaronder de tractor en de trailer van de reddingsboot van de KNRM en een (replica van een) oude bomschuit. Die wordt op een tractor en trailer met stalen rupsbanden richting het strand gereden. Normaal gesproken zou dat veel schade aan de verharding kunnen veroorzaken. Naast geschiktheid voor zwaar verkeer moest de ondergrond ook comfortabel zijn voor badgasten die op blote voeten het strand op lopen.

Tot slot kwam vanuit het Hoogheemraadschap de eis dat de verharding moest bestaan uit elementen. “Bij een zware storm wordt de energie van het water verdeeld over de

De betonnen elementen zien eruit alsof ze van hout zijn

elementen”, vertelt Stockell. “De afzonderlijke platen mogen bovendien niet te zwaar zijn, omdat ze, als ze toch los raken, veel schade kunnen toebrengen aan de omgeving”, voegt Poppinga toe.

Een oplossing werd gevonden in het systeem van Leicon dat in eerste instantie werd gebruikt voor fietspaden. Dit bestaat uit betonnen elementen die met elkaar worden verbonden. Het koppelsysteem zorgt ervoor dat er geen hoogteverschillen ontstaan tussen de verschillende elementen. En omdat het oog ook wat wil is in de elementen een houtnerfstructuur aangebracht. “De kleur lijkt op dat van hout dat een tijd lang in de zee heeft gelegen. De zachte delen van het hout zijn daar uit geslepen. Dat idee hebben we terug laten komen in deze elementen”, vertelt Poppinga. George Stockell is tevreden over de vernieuwde strandopgang. “Je ziet echt niet dat het geen hout is, het is echt mooi om te zien!”



Leicon BV
Steenwijk
T: 0521-524225
www.leicon.nl