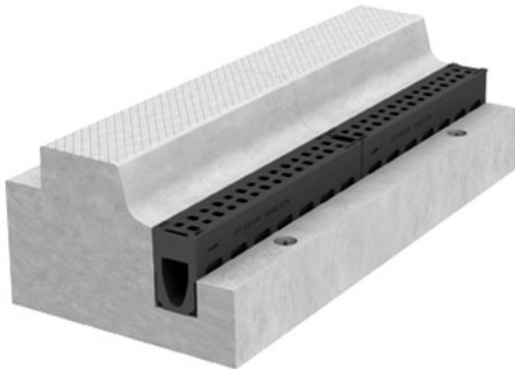


## Leicon Busperron Profiel Fundadrain 18 (200)



Bij de verwerking van onze Fundadrain dient u de volgende adviezen in acht te nemen:

### Belastingen

De Fundadrains zijn gedimensioneerd op basis van gedeeltelijke wieldruk van een OV-personeelbus. Het is echter belangrijk om bovenkant wegdek (asfalt/bestrating) minimaal gelijk of hoger aan het perron aan te sluiten.

### Ondergrond / fundatie

De Fundadrain dient op een legbed met voldoende draagkracht (zie draagkrachteis) gelegd te worden. De opbouw van de lagen moet daarbij zodanig zijn dat er een gelijkmatig zakkings- en zettingsgedrag mag worden verwacht. Voor fundatieadvies is het aan te bevelen een adviesbureau, dat gespecialiseerd is in grondmechanica, te raadplegen.

### Draagkrachteis

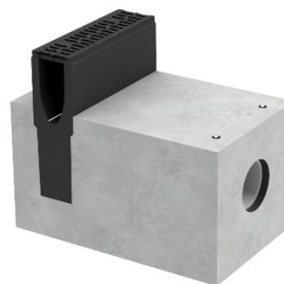
- Minimaal beddingsgetal/constante:  $k=0,07 \text{ N/mm}^3$  ( $> 15\% \text{ CBR}$ );
- Daarnaast dienen de elementen gesteld te worden in een laag cementspecie die wordt aangebracht op een betonnen fundering, zie onderstaande tekening.

### Aansluiting wegconstructie

De hoogte van de bovenkant van het wegdek mag de functionaliteit van het perron niet in gevaar brengen.

### Ontwerp details

- De elementen zijn aan de achterzijde voorzien van een sponning van 150 mm diep, waarop een aan te sluiten verbredingselement kan worden opgelegd,
- De elementen zijn aan de voorzijde standaard voorzien van een sparring waarop circa 15 cm asfalt/beton of elementenverharding kan worden aangebracht.
- Indien de elementen tegen of in een bestaande asfaltverharding c.q. betonverharding worden geplaatst, is het tijdens onze productie mogelijk om de sparring aan de voorzijde van het element aan te storten tot bovenkant lijngoot.
- De vuilvang elementen (zie figuur 1) zijn tevens prefab in beton gestort; het element heeft dezelfde breedtemaat als de fundadrain;



Figuur 1 Vuilvang element

- Het vuilvang element is voorzien van een pvc-mof waar een rioolbuis  $\varnothing 160 \text{ mm}$  op kan worden aangesloten.
- De vuilvang is aan de uiteinde afgesloten door middel van een RVS-eindplaat.

### Hijsvoorziening

De Fundadrain elementen kunnen geladen en gelost worden met een stenenklem.

Het productgewicht bedraagt ca 1.660 kg/st. Tevens zijn de elementen voorzien van hijsankers schroefhuls M20.

Op aanvraag kunnen hijsstroppen meegeleverd worden.

### Opslag

Voor tijdelijke opslag de Busperron elementen NIET stapelen. Het bovenzijde is smal en kwetsbaar. De elementen bij voorkeur vrij van elkaar opslaan.

## Legadvies

- De elementen hebben een lengte van 200 cm en dienen met kleine voeg van ca. 3-5 mm gelegd te worden op de voorbereide ondergrond.
- Voor de verkeersveiligheid, dienen onderlinge hoogteverschillen in het lengteprofiel te worden vermeden. Om de juiste hoogte van de ondergrond te realiseren t.p.v. de aansluiting van twee elementen op elkaar, kunt u bijvoorbeeld een tegel op de juiste hoogte (onderkant element) aanbrengen in de zandbaan. Dit heeft geen constructief dragende functie maar dient als hulpmiddel om de ondergrond zo nauwkeurig mogelijke te profileren.
- Op de kops kant van het ingestorte gootelement dient voor plaatsing een kit of afdichtingsrubber geplakt te worden. Deze wordt niet meegeleverd. Deze kit/afdichtingsrubber zorgt, na plaatsing, voor een waterdichte aansluiting van het draingedeelte van de Fundadrain.
- Door middel van een ketting met viersprong van voldoende lengte zijn de elementen te handelen. Om het element horizontaal in de viersprong te hangen dienen 2 parten van de ketting met een aantal schalmen ingekort te worden. Bij te korte kettingen bestaat de mogelijkheid dat het element geraakt en beschadigd kan worden.
- Ter voorkoming van afsplintering van de betonranden tijdens plaatsing (tegen elkaar botsen) kunt u de meegeleverde strippen beschermkarton gebruiken, tegelijk realiseert u hiermee een voeg van ca.3-5mm.
- LET OP; ter voorkoming van randschade GEEN koevoet of stootijzer gebruiken bij stellen van de elementen.
- De Fundadrain in de lengte en achterzijde goed opsluiten. Om beschadigingen aan de randen evenals het wegspoelen van het zand onder de elementen te voorkomen, en ter verhoging van de verkeersveiligheid, dienen onderlinge hoogteverschillen te worden vermeden en dienen de voegen bij voorkeur te worden afgewerkt met een plastische- elastische kit.
- Voor een goed functioneren van de constructie dient het aanrijdprofiel in lijn te liggen.

## Voegafdichting

Wij adviseren de voegafdichting te laten uitvoeren door een erkend gespecialiseerd bedrijf in het behandelen en afdichten van voegen.

(Referenties bij Leicon opvraagbaar.)

## Algemeen

De voegafdichting bestaat uit een 2-tal onderdelen:

- Het klemmend aanbrengen van een opencellige rugvulling om de juiste hoeveelheid kit te kunnen gebruiken.
- Het vullen van de voeg met een elastische kit om de thermische belasting van de elementen op te vangen en het voorkomen van onkruidgroei.

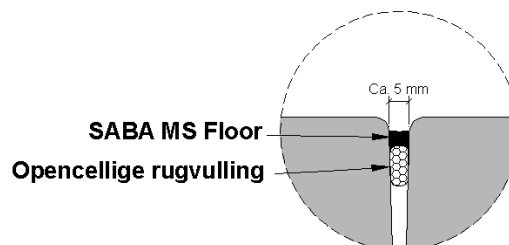
## Producten

- Opencellige rugvulling;
- SABA Primer H17, een voorbehandelingsmiddel;
- SABA MS Floor, een 1 componenten elastische kit op basis van MS-Polymeer. Deze kit koppelt een goede elasticiteit, nodig voor de thermische belasting, aan een hoge slijtvastheid en duurzaamheid.

## Werkwijze voegafdichting

- De voegen schoonmaken en ontdoen van losse delen, stof, vuil, etc.;
- Controleren dat de hechtvlakken schoon en droog zijn;
- De hechtvlakken van de kit voorbehandelen met SABA Primer H17;
- Na droging van de primer, de opencellige rugvulling klemmend aanbrengen;
- De voeg vullen met SABA MS Floor in de juiste breedte–diepte verhouding;
- De kit zodanig aanbrengen dat er een directe hechting plaatsvindt;
- Kit afwerken met een sterk verdunde synthetische pH neutrale zeep met behulp van een passende houten spatel.

## Detailtekening voeg



## Maatvoering voeg

De kitvoeg moet in de juiste verhouding gedimensioneerd worden, d.w.z.: de breedte – diepte verhouding van de kit moet zijn:

$D = B/3 + 6 \text{ mm}$ . Hierbij is D de diepte van de kitvoeg en B de breedte.