

Leicon Busperron Profiel GK18



Bij de verwerking van onze prefab Busperrons GK 18 dient u de volgende adviezen in acht te nemen:

Belastingen

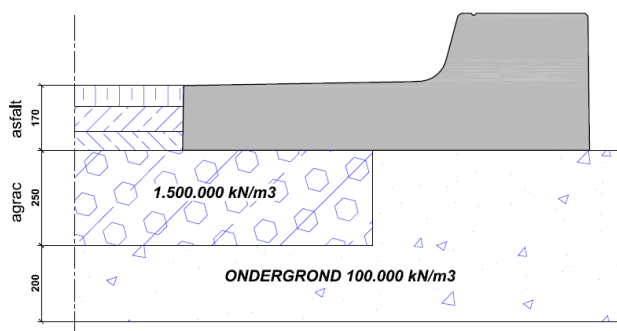
De Busperronelementen zijn gedimensioneerd op basis van gedeeltelijke wieldruk van een OV-personeenbus. Het is echter belangrijk om bovenkant wegdek (asfalt/bestrating) minimaal gelijk of hoger aan het perron aan te sluiten (zie figuur 1).

Ondergrond / fundatie

De Busperronelementen dienen op een legbed met voldoende draagkracht (zie draagkrachteis) gelegd te worden. De opbouw van de lagen moet daarbij zodanig zijn dat er een gelijkmatig zakkings- en zettingsgedrag mag worden verwacht. Voor fundatieadvies is het aan te bevelen een adviesbureau, dat gespecialiseerd is in grondmechanica, te raadplegen.

Draagkrachteis

- Minimaal beddingsgetal/constante: respectievelijk $k=0,10 \text{ N/mm}^3$ en $k=1,50 \text{ N/mm}^3$ ($> 15\% \text{ CBR}$);
- Onder onze Busperronelementen dient een zandlaag van maximaal 5cm dikte te worden aangebracht (zie zandadvies voor het soort zand)



Figuur 1

Zandadvies

- Zand moet voldoen aan de omschrijving: “Zand met een permanente dreineerfunctie”. (Standaard RAW bepalingen 2015, art. 22.06.02);
- Zandmediaan (M_z) ≥ 210 en < 300 , waardoor het zand te karakteriseren is als ‘grof’. (NEN 5104 Classificatie van onverharde grondmonsters, art. 4.3);
- Gelijkmaticheidscoëfficiënt (C_u) ≥ 2 , deze waarde karakteriseert de spreiding van de korrelverdeling (NEN 5140, Classificatie van onverharde grondmonsters, art. 5.2)

Verdichtingsadvies

Het advies is om op een diepte van minder dan 1,0 meter beneden straatniveau een verdichtingsgraad (proctorwaarde) van minimaal 95% en een gemiddelde waarde van 98% te halen. De elementen kunnen zich dan stabiel zetten in het legbed.

Aansluiting wegconstructie

De hoogte van de bovenkant van het wegdek mag de functionaliteit van het perron niet in gevaar brengen.

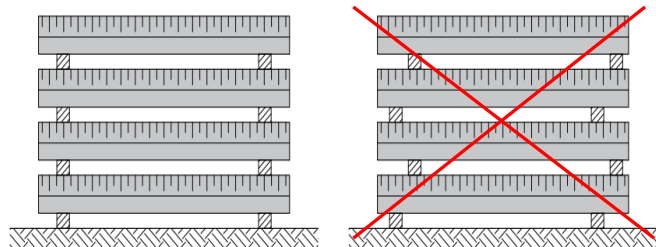
Hijsvoorziening

De elementen kunnen geladen en gelost worden met een stenenklem. Ten behoeve van handeling zijn de elementen voorzien van schroefhulzen M16. Op aanvraag kunnen hijsstroppen meegeleverd worden.

Opslag

Voor tijdelijke opslag kunnen de elementen worden gestapeld. Hierbij op het volgende letten:

- bij een slechte ondergrond eerst 2 baddingen neerleggen;
- hierop eerst 2 balkjes en het eerste element leggen;
- tussen de elementen steeds de balkjes loodrecht boven elkaar plaatsen.



GOED

FOUT

Legadvies

- De elementen dienen met ca. 10 mm voeg aan te worden gebracht. Dit ten behoeve van een juiste maatvoering en ter voorkoming van beschadigingen tijdens plaatsing, en door het uitzetten of krimpen van het materiaal als gevolg van temperatuurwisselingen.
- Om de juiste hoogte van de ondergrond te realiseren t.p.v. de aansluiting van twee elementen, kunt u bijvoorbeeld een tegel op de juiste hoogte (onderkant element) aanbrengen in de zandbaan. Dit is geen dragende constructie, maar bedoeld als een hulpmiddel om de ondergrond zo nauwkeurig mogelijk te profileren. Uiteraard rekening houden met een gelijkmatig en maximaal verdichte onderbaan waar nagenoeg geen zetting zal optreden.
- Ter voorkoming van afsplintering van de betonranden tijdens plaatsing (tegen elkaar botsen) kunt u de meegeleverde strippen beschermkarton gebruiken, tegelijk realiseert u hiermee een voeg van ca. 3-5mm.
- LET OP; ter voorkoming van randschade GEEN koevoet of stootijzer gebruiken bij stellen van de elementen.
- De elementen in de lengte en achterzijde goed opsluiten. Om beschadigingen aan de randen evenals het wegspoelen van het zand onder de elementen te voorkomen, en ter verhoging van de verkeersveiligheid, dienen onderlinge hoogte verschillen in het lengteprofiel te worden vermeden en dienen de voegen bij voorkeur te worden afgewerkt met een plastische- elastische kit.
- Voor een goed functioneren van de constructie dient het aanrijdprofiel in lijn te liggen.

Voegafdichting

Wij adviseren de voegafdichting te laten uitvoeren door een erkend gespecialiseerd bedrijf in het behandelen en afdichten van voegen.

(Referenties bij Leicon opvraagbaar.)

Algemeen

De voegafdichting bestaat uit een 3-tal onderdelen:

- Het vullen van de voeg met een krimparme mortel ter versteviging van de onderlinge positie van de elementen: let op de maximaal aan te vullen hoogte, e.e.a. volgens detailtekening voegen.
- Het klemmend aanbrengen van een opencellige rugvulling om de juiste hoeveelheid kit te kunnen gebruiken.
- Het vullen van de voeg met een elastische kit om de thermische belasting van de elementen op te vangen en het voorkomen van onkruidgroei.

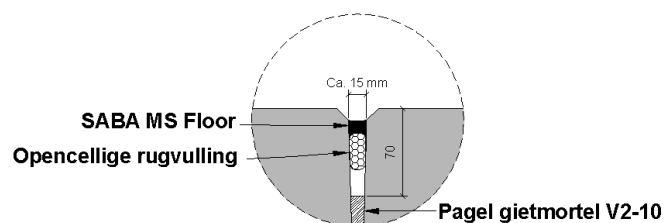
Producten

- 'V2-10 Pagel gietmortel snel', een krimparme cementgebonden gietmortel;
- Opencellige rugvulling;
- SABA Primer H17, een voorbehandelingsmiddel;
- SABA MS Floor, een 1 componenten elastische kit op basis van MS-Polymeer. Deze kit koppelt een goede elasticiteit, nodig voor de thermische belasting, aan een hoge slijtvastheid en duurzaamheid.

Werkwijze voegafdichting

- De voegen schoonmaken en ontdoen van losse delen, stof, vuil, etc.;
- De voeg vullen met 'V2-10 Pagel gietmortel snel' tot de maximaal aan te vullen hoogte van 70 mm onder bovenkant van het betonelement;
- Nadat de mortel is uitgehard, de voegen schoonmaken en ontdoen van losse delen, stof, vuil etc.;
- Controleren dat de hechtvlakken schoon en droog zijn;
- De hechtvlakken van de kit voorbehandelen met SABA Primer H17;
- Na droging van de primer, de opencellige rugvulling klemmend aanbrengen;
- De voeg vullen met SABA MS Floor in de juiste breedte–diepte verhouding;
- De kit zodanig aanbrengen dat er een directe hechting plaatsvindt;
- Kit afwerken met een sterk verdunde synthetische pH neutrale zeep met behulp van een passende houten spatel.

Detailtekening voeg Maatvoering voeg



De kitvoeg moet in de juiste verhouding gedimensioneerd worden, d.w.z.: de breedte – diepte verhouding van de kit moet zijn:

$D = B/3 + 6 \text{ mm}$. Hierbij is D de diepte van de kitvoeg en B de breedte.