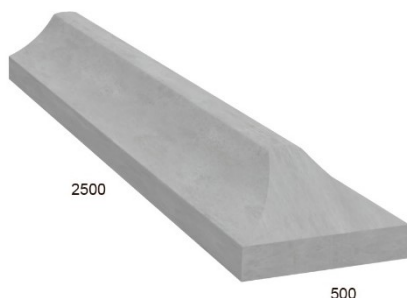


Leicon Geleideband GSB 500



Bij de verwerking van onze prefab Geleideband GSB 500 dient u de volgende adviezen in acht te nemen:

Belastingen

De Geleidebanden zijn gedimensioneerd op basis van verkeersklasse 60.

Ondergrond / fundatie

De Geleidebanden dienen op een legbed met voldoende draagkracht (zie draagkrachteis) gelegd te worden. De opbouw van de lagen moet daarbij zodanig zijn dat er een gelijkmatig zakkings- en zettingsgedrag mag worden verwacht. Voor fundatieadvies is het aan te bevelen een adviesbureau, dat gespecialiseerd is in grondmechanica, te raadplegen.

Draagkrachteis

- Minimaal beddingsgetal/constante: $k=0,10 \text{ N/mm}^3$ ($> 15\% \text{ CBR}$);
- Onder onze Geleidebanden dient een zandlaag van maximaal 5cm dikte te worden aangebracht (zie zandadvies voor het soort zand)

Zandadvies

- Zand moet voldoen aan de omschrijving: “Zand met een permanente draineerfunctie”. (Standaard RAW bepalingen 2015, art. 22.06.02);
- Zandmediaan (M_z) ≥ 210 en < 300 , waardoor het zand te karakteriseren is als ‘grof’. (NEN 5104 Classificatie van onverharde grondmonsters, art. 4.3);
- Gelijkmatigheidscoëfficiënt (C_u) ≥ 2 , deze waarde karakteriseert de spreiding van de korrelverdeling (NEN 5140, Classificatie van onverharde grondmonsters, art. 5.2)

Verdichtingsadvies

Het advies is om op een diepte van minder dan 1,0 meter beneden straatniveau een verdichtingsgraad (proctorwaarde) van minimaal 95% en een gemiddelde waarde van 98% te halen. De elementen kunnen zich dan stabiel zetten in het legbed.

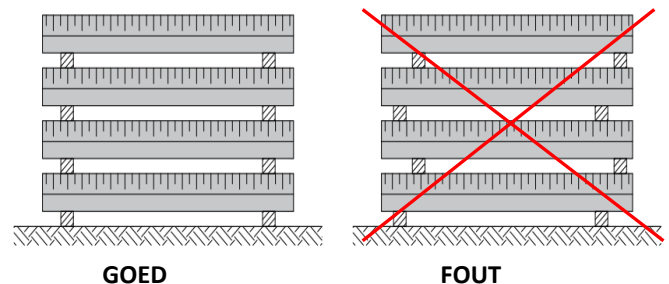
Hijsvoorziening

De elementen kunnen geladen en gelost worden met een stenenklem.

Opslag

Voor tijdelijke opslag kunnen de elementen worden gestapeld. Hierbij op het volgende letten:

- bij een slechte ondergrond eerst 2 baddingen neerleggen;
- hierop eerst 2 balkjes en het eerste element leggen;
- tussen de elementen steeds de balkjes loodrecht boven elkaar plaatsen.



Legadvies

- De elementen dienen zonder voeg aan te worden gebracht.
- Ter voorkoming van beschadigingen tijdens plaatsing, en om het wegspoelen van zand onder de elementen te voorkomen dienen onderlinge hoogteverschillen in het lengteprofiel te worden vermeden.
- Ook voor de verkeersveiligheid, dienen onderlinge hoogteverschillen in het lengteprofiel te worden vermeden.
- Indien de elementen tegen elkaar aan geplaatst worden de ontstane voeg bij voorkeur afdichten met een plastisch-elastische kit.
- In het geval dat de elementen op een asfaltondergrond worden geplakt dan dient het te stellen betonelement “vol en zat” op de ondergrond te worden gesteld in Poltec hechtmortel 717 (e.e.a. volgens opgave leverancier)

Voegafdichting

Wij adviseren de voegafdichting te laten uitvoeren door een erkend gespecialiseerd bedrijf in het behandelen en afdichten van voegen.

(Referenties bij Leicon opvraagbaar)

Algemeen

De voegafdichting bestaat uit een 2-tal onderdelen:

- Het klemmend aanbrengen van een opencellige rugvulling om de juiste hoeveelheid kit te kunnen gebruiken.
- Het vullen van de voeg met een elastische kit om de thermische belasting van de elementen op te vangen en het voorkomen van onkruidgroei.

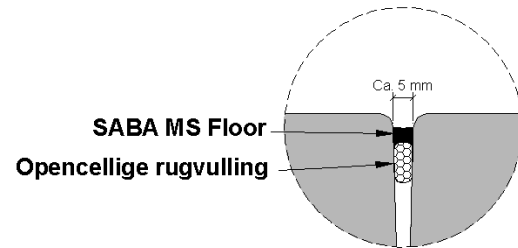
Producten

- Opencellige rugvulling;
- SABA Primer H17, een voorbehandelingsmiddel;
- SABA MS Floor, een 1 componenten elastische kit op basis van MS-Polymeer. Deze kit koppelt een goede elasticiteit, nodig voor de thermische belasting, aan een hoge slijtvastheid en duurzaamheid.

Werkwijze voegafdichting

- De voegen schoonmaken en ontdoen van losse delen, stof, vuil, etc.;
- Controleren dat de hechtvlakken schoon en droog zijn;
- De hechtvlakken van de kit voorbehandelen met SABA Primer H17;
- Na droging van de primer, de opencellige rugvulling klemmend aanbrengen;
- De voeg vullen met SABA MS Floor in de juiste breedte–diepte verhouding;
- De kit zodanig aanbrengen dat er een directe hechting plaatsvindt;
- Kit afwerken met een sterk verdunde synthetische pH neutrale zeep met behulp van een passende houten spatel.

Detailtekening voeg



Maatvoering voeg

De kitvoeg moet in de juiste verhouding gedimensioneerd worden, d.w.z.: de breedte – diepte verhouding van de kit moet zijn:

$D = B/3 + 6 \text{ mm}$. Hierbij is D de diepte van de kitvoeg en B de breedte.