

Leicon Prefab Middengeleider Limburg 'Demontabel'



Bij de verwerking van onze Verplaatsbare Prefab Middengeleider Limburg dient u de volgende adviezen in acht te nemen:

Belastingen

De Verplaatsbare Prefab Middengeleider Limburg is gedimensioneerd op basis van verkeersklasse 45.

Ondergrond / fundatie

De Verplaatsbare Prefab Middengeleider Limburg dient op een voldoende draagkrachtige ondergrond aangebracht te worden.

Hiernaast dient het dakprofiel (ca. 2,5%) van het weglichaam waarop de elementen geplaatst worden vlak te zijn, zodanig dat de vlakke onderkant van de elementen zo goed mogelijk aansluit op het wegdek en onderlinge hoogteverschillen worden voorkomen.

Hijsvoorziening

De elementen kunnen geladen en gelost worden met 4 stuks schroefhulzen M20.

Het productgewicht bedraagt ca. 460kg/m².

Na plaatsing van de elementen dienen de M20 schroefhulsgaten afgesloten te worden met 4st rvs afsluitdoppen M20 voorzien van imbus.

Op aanvraag kunnen hijsstroppen meegeleverd worden.

Verkeerszuil BB22 en bord D2

De verkeerszuil met bord bestaat uit:

- Gele zuil (L=600 mm)
- RVV bord D2
- Fundatiestuk inclusief 4 stuks RVS bouten M16x35
- 4 stuks breekbouten M10
- Buispaal (L=1200 mm)
- Klasse III, geel fluor

Opslag

Voor tijdelijke opslag kunnen de elementen worden gestapeld. Hierbij op het volgende letten:

- bij een slechte ondergrond eerst 2 baddingen neerleggen;
- hierop eerst 2 balkjes en het eerste element leggen;
- tussen de elementen steeds de balkjes loodrecht boven elkaar plaatsen.

Legadvies

- De elementen dienen met tenminste 5 mm voeg aan te worden gebracht. Dit ten behoeve van een juiste maatvoering en ter voorkoming van beschadigingen tijdens plaatsing, en door het uitzetten of krimpen van het materiaal als gevolg van temperatuurwisselingen.
- Ter uitvulling van kleine oneffenheden en ten behoeve van een goede aansluiting op de ondergrond zijn de elementen te stellen op een indrukbare PVC celband van 20 mm dik.
- Voor de verkeersveiligheid, dienen onderlinge hoogteverschillen in het lengteprofiel te worden vermeden.

Voegafdichting

De langsvoeg wordt afgedicht door montage van de 210/240 cm lange verzinkte stalen strip.
Wij adviseren de dwarsvoegafdichting te laten uitvoeren door een erkend gespecialiseerd bedrijf in het behandelen en afdichten van voegen.
(Referenties bij Leicon opvraagbaar)

Algemeen

De voegafdichting bestaat uit een 2-tal onderdelen:

- Het klemmend aanbrengen van een opencellige rugvulling om de juiste hoeveelheid kit te kunnen gebruiken.
- Het vullen van de voeg met een elastische kit om de thermische belasting van de elementen op te vangen en het voorkomen van onkruidgroei.

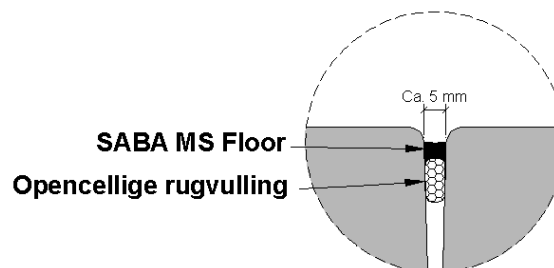
Producten

- Opencellige rugvulling.
- SABA Primer H17, een voorbehandelingsmiddel *)
- SABA MS Floor, een 1 componenten elastische kit op basis van MS-Polymeer. Deze kit koppelt een goede elasticiteit, nodig voor de thermische belasting, aan een hoge slijtvastheid en duurzaamheid.

Werkwijze voegafdichting

- De voegen schoonmaken en ontdoen van losse delen, stof, vuil, etc.;
- Controleren dat de hechtvlakken schoon en droog zijn;
- De hechtvlakken van de kit voorbehandelen met SABA Primer H17;
- Na droging van de primer, de opencellige rugvulling klemmend aanbrengen;
- De voeg vullen met SABA MS Floor in de juiste breedte–diepte verhouding;
- De kit zodanig aanbrengen dat er een directe hechting plaatsvindt;
- Kit afwerken met een sterk verdunde synthetische pH neutrale zeep met behulp van een passende houten spatel.

Detailtekening



Maatvoering voeg

De kitvoeg moet in de juiste verhouding gedimensioneerd worden, d.w.z.: de breedte – diepte verhouding van de kit moet zijn:

$D = B/3 + 6 \text{ mm}$. Hierbij is D de diepte van de kitvoeg en B de breedte.