

Leicon Redresseerstrook



Bij de verwerking van onze prefab Redresseerstrook dient u de volgende adviezen in acht te nemen:

Belastingen

De Redresseerstroken zijn gedimensioneerd op basis van verkeersklasse 60.

Ondergrond / fundatie

De Redresseerstroken dient op een legbed met voldoende draagkracht (zie draagkrachteis) gelegd te worden. De opbouw van de lagen moet daarbij zodanig zijn dat er een gelijkmatig zakkings- en zettingsgedrag mag worden verwacht. Voor fundatieadvies is het aan te bevelen een adviesbureau, dat gespecialiseerd is in grondmechanica, te raadplegen.

Draagkrachteis

- Minimaal beddingsgetal/constante:
 $k=0,07 \text{ N/mm}^3$ (> 15% CBR);
- Onder onze Inritelementen dient een zandlaag van ca. 5cm dikte te worden aangebracht (zie zandadvies voor soort zand)

Zandadvies

- Zand moet voldoen aan de omschrijving: “Zand met een permanente draineerfunctie”. (Standaard RAW bepalingen 2015, art. 22.06.02);
- Zandmediaan (M_z) ≥ 210 en < 300 , waardoor het zand te karakteriseren is als ‘grof’.
(NEN 5104 Classificatie van onverharde grondmonsters, art. 4.3);
- Gelijkmatigheidscoëfficiënt (C_u) ≥ 2 , deze waarde karakteriseert de spreiding van de korrelverdeling (NEN 5140, Classificatie van onverharde grondmonsters, art. 5.2)

Verdichtingsadvies

Het advies is om op een diepte van minder dan 1,0 meter beneden straatniveau een verdichtingsgraad (proctorwaarde) van minimaal 95% en een gemiddelde waarde van 98% te halen. De elementen kunnen zich dan stabiel zetten in het legbed.

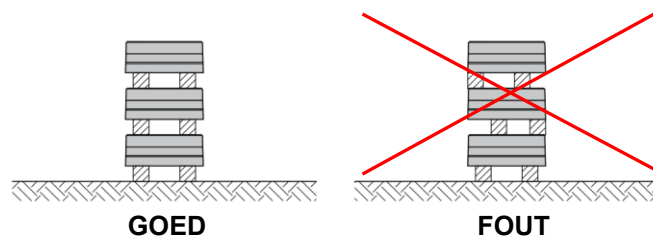
Hijsvoorziening

De elementen kunnen geladen en gelost worden met een stenenklem. Tevens is het leggen met vacuüm mogelijk.

Opslag



Voor tijdelijke opslag kunnen de elementen worden gestapeld. Hierbij op het volgende letten: bij een slechte ondergrond eerst 2 baddingen neerleggen; hierop eerst 2 balkjes en het eerste element leggen; tussen de elementen steeds de balkjes loodrecht boven elkaar plaatsen.



Legadvies

- De Redresseerstrook in de lengte en breedte goed opsluiten. Bij asfalt kan dit een bitumen afdichting zijn, bij straatwerk kan men de Redresseerstrook instraten.
- De elementen met hol-/dol verbinding strak tegen elkaar aan trekken zodat er een maximale voeg overblijft van 8-15 mm.
- Om het wegspoelen van zand onder de elementen te voorkomen en ter verhoging van de verkeersveiligheid dienen onderlinge hoogteverschillen te worden vermeden.
- Op locaties waar de Redresseerstrook voor het asfalteren wordt aangebracht elementen beschermen tegen beschadiging.

Opmerkingen

Dit product bevat geen wapening.